



Keskkonnaministeerium  
keskkonnaministeerium@envir.ee

Meie 08.02.2023 nr 15-5/950-1

**Tallinna ringraudtee riigi  
eriplaneeringu ja keskkonnamõju  
strateegilise hindamise koostamist  
koordineeriva juhtrühma  
moodustamine**

Pöördume Teie poole, kuna Rahandusministeeriumi soovib Teiega koostöös koostada Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu ja viia läbi selle mõjude hindamise. Sellega seoses teavitame Teid nimetatud riigi eriplaneeringu algatamisest, edastame Teile tutvumiseks juhtrühma moodustamise käskkirja ning palume nimetada juhtrühma liikme(d).

Algatamisest teavitamine

Teavitame Teid planeerimisseaduse (PlanS) [§ 28 lg 7](#) alusel, et Vabariigi Valitsus algatas [26.01.2023 korraldusega nr 36](#) Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH). Riigi eriplaneeringu koostamise eesmärk on kavandada avalik elektrifitseeritud raudtee, et luua võimalus Paldiski suunaliste kaubavedude ümbersuunamiseks Tallinna kesklinnast (sh Kopli kaubajaamast) ning sh Ülemiste multimodaalsest reisiterminalist, kaupade kiirem liikumine ning Eesti logistikavaldkonna konkurentsivõime suurendamine. Samuti on eesmärgiks võimaluste loomine reisirongiliikluse täiendavaks arendamiseks Ülemiste-Paldiski/Turba (perspektiivis Haapsalu/Rohuküla) suunal ning efektiivsema reisirongiliikluse korraldamiseks kesklinna (Balti jaama) vältivate kiirete otseühenduste loomine. Harju maakonnaplaneeringus 2030+ on Tallinna ringraudtee kavandamiseks planeeritud kaks põhimõttelist alternatiivset trassikoridori, mis on lähtekohaks riigi eriplaneeringu koostamise käigus asukoha alternatiivide väljatöötamisel. Riigi eriplaneeringu asukoha eelvaliku tegemisel tuleb kaaluda ka Tallinn-Lelle-Viljandi ja Rail Baltic ühendusraudtee asukoha määramiseks erinevate trassialternatiivide vahel. Lisaks asukoha alternatiividele tuleb riigi eriplaneeringu käigus valida ka tehnoloogia alternatiiv – kas kavandatav raudtee rajatakse 1520 mm rööpmelaiusega, nagu ülejäänud tänane Eesti raudteevõrk või 1435 mm rööpmelaiusega, nagu varem kavandatud Rail Baltic raudtee. Välja töötatud alternatiivide seast tuleb valida sobiv rööpmelaius ja sobivaim asukoht ning sobivaimas asukohas koostada detailne lahendus.

[Planeeringuala](#) suurus on ligikaudu 636 km<sup>2</sup> ja see hõlmab Harju maakonna järgmisi kohaliku omavalitsuse üksusi: Tallinna linna, Jõelähtme valda, Raasiku valda, Rae valda, Kiili valda, Saku valda, Harku vald, Saue valda, Keila linna, Lääne-Harju valda ning Rapla maakonnas Kohila valda ja Rapla valda. Ala on valitud piisava ulatusega, mis võimaldab paralleelselt planeeringuprotsessiga analüüsida erinevaid tehnilisi aspekte ringraudtee projekteerimisel (sh

pöörded, ühendusraudeed, ristumised jm) ning loob eeldused keskkonnamõju strateegilise hindamise läbiviimiseks keskkonnamõju hindamise täpsusastmes.

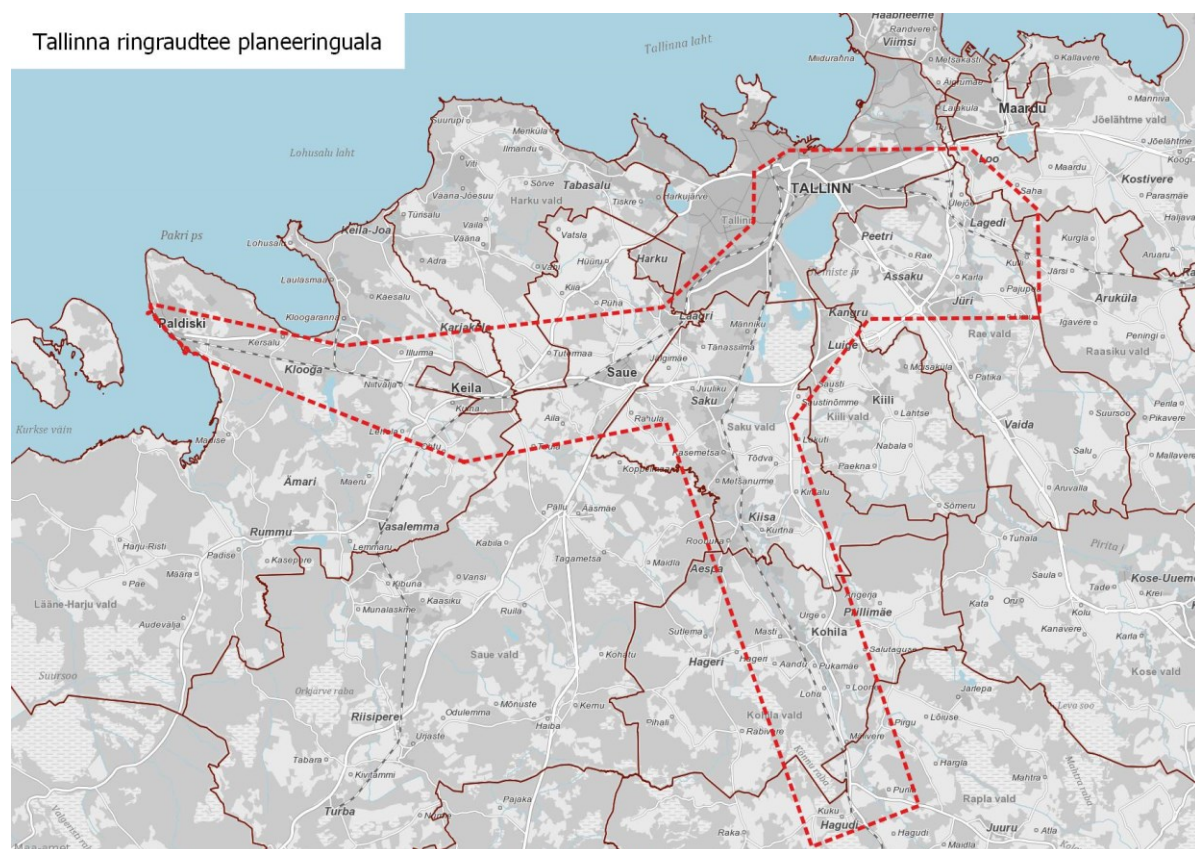
Riigi eriplaneeringu tulemusel koostatakse terviklik ruumilahendus Tallinna ringraudtee ja sellega funktsionaalselt koos toimivate ehitiste tarbeks. Planeeritakse eeldatavalt järgnevad ehitised: raudtee, jaamateed, meldepunkti rajatised, reisi- või kaubaplatvormid, ülekäigu- ja ülesõidukohad, raudtee ohutus-, signalisatsiooni-, turva-, side-, valgustus- või energiarajatised või tehno-rajatised, raudtee kaitserajatised, muud raudtee sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud rajatised.

Riigi eriplaneeringu ja selle mõjude hindamise menetlus koosneb kahest etapist:

- 1) asukoha eelvaliku lähteseisukohtade ja mõjude hindamise, sh KSH programmi koostamine ning asukoha eelvaliku tegemine koos mõjude hindamisega;
- 2) valitud asukohtades detailse lahenduse koostamine koos mõjude hindamisega.

Detailne lahendus kehtestatakse kavandatava tegevuse elluviimiseks vajalikul alal.

KSH koostamine riigi eriplaneeringu korral on kohustuslik. Lisaks hinnatakse planeeringu elluviimisega kaasnevaid asjakohaseid majanduslike, kultuurilisi, sotsiaalseid ja looduskeskkonnale avalduvaid mõjusid.



Joonis 1. Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu planeeringuala piir

Vabariigi Valitsuse 26.01.2023 korraldusega nr 36 ja lisaks oleva planeeringuala piiriga ning seletuskirjaga on võimalik tutvuda Rahandusministeeriumi [veebilehel](#). Seletuskirja lisan olevas tabelis on ülevaade algatamise korralduse eelnõu kooskõlastamisel esitatud ettepanekutest ja nendega arvestamisest.

## Juhtrühma moodustamine, liikme määramine

PlanS [§ 31 lg 1](#) ja [§ 44 lg 1](#) kohaselt riigi eriplaneeringu eelvalik tehakse ja detailse lahenduse koostamine viiakse läbi koostöös ministeeriumide ja teiste valitsusasutustega, kelle valitsemisalas olevaid küsimusi eriplaneering käsitleb. Juhtrühma töösse võib kaasata ka valdkondlike eksperte, ametnikke jms asjassepuutuvaid isikuid. Sellest tulenevalt Rahandusministeerium moodustab Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegilise hindamise koostamist koordineeriva juhtrühma, mille eesmärk on aidata kaasa tasakaalustatud planeeringulahenduse saavutamisele.

Saadame Teile tutvumiseks Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegilise hindamise koostamist koordineeriva juhtrühma moodustamise käskkirja eelnõu (lisa). Ühtlasi palume teavitada, kes on Teie asutuse esindaja(d) loodavas juhtrühmas. Samuti palume edastada kontaktandmed.

Ootame Teie tagasisidet esimesel võimalusel.

Lisainfo: Marju Kaivapalu, ruumilise planeerimise osakonna nõunik, telefon 6113948, e-post [marju.kaivapalu@fin.ee](mailto:marju.kaivapalu@fin.ee).

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Kaia Sarnet  
riigihalduse minister

Lisa :Juhtrühma moodustamise käskkirja eelnõu

Lisaadressaadid: Kaitseministeerium, Siseministeerium, Kultuuriministeerium, Maaeluministeerium, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Sotsiaalministeerium, Keskkonnaamet, Maa-amet, Politsei- ja Piirivalveamet, Päästeamet, Muinsuskaitseamet, Põllumajandus- ja Toiduamet, Transpordiamet, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet, Eesti Geoloogiateenistus, Terviseamet, Eesti Linnade ja Valdade Liit, AS Eesti Raudtee, Logistika ja Transiidi Assotsiatsioon, Eesti Keskkonnauhenduste Koda

Marju Kaivapalu 6113948  
[Marju.Kaivapalu@fin.ee](mailto:Marju.Kaivapalu@fin.ee)